

KUNMADARAS

NAGYKÖZSÉG

TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÉNEK MÓDOSÍTÁSA - 2/2005
(I.11.) KORM. RENDELET SZERINTI KÖRNYEZETI ÉRTÉKELÉSHEZ
ÉS A PARTNERSÉGI EGYEZTETÉSHEZ
KERÉKPÁRÚT KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓAN



ELŐZETES TÁJÉKOZTATÁSI DOKUMENTÁCIÓ

Tervező:
Kiszelovics és Társa Településtervező Kft.
5000 Szolnok, Szántó krt. 52. I. lh. II/5.
kiszelovicsildiko@telepulesrendezes.hu

Szolnok, 2022. június hó



Aláírólap

Kunmadaras nagyközség településrendezési eszköz kerékpárút kijelölésére vonatkozó módosítás előzetes tájékoztatási dokumentációja a 2/2005 (I.11.) Korm. rendelet szerinti környezeti értékelés eldöntésére és a partnerségi egyeztetésre

Vezető településrendező tervező:



Kiszalovics Ildikó
településmérnök, városépítési, városgazdasági
szakmérnök
TT/1 16-0238



TARTALOMJEGYZÉK

Kunmadaras nagyközség településrendezési eszközének kerékpárút kijelölésre vonatkozó módosítása

Környezeti értékelés eldöntésére irányuló előzetes tájékoztatási dokumentáció munkaréséhez

1. Bevezetés
2. Rendezés alá vont terület
3. A módosítással érintett terület jelenlegi használata
4. A hatályos településszerkezeti terv kivonata a tervezéssel érintett területre
5. A hatályos szabályozási terv kivonata a tervezéssel érintett területre
6. A módosítással érintett terület tervezett fejlesztése
7. Az épített környezet védelme
8. A természeti környezet védelme
9. A tervmódosítás általános célja
10. Várható hatások elemzése
11. Összefoglalás
12. Térségi övezetekre vonatkozó adatszolgáltatás



1. Előzmények

1.1. Bevezetés

Kunmadaras nagyközség jelenleg hatályos településrendezési tervét (teljes közigazgatási területre vonatkozó településrendezési terv) a Kiszelovics és Társa Településtervező Kft készítette, és 2015.-ben került jóváhagyásra a 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet alapján.

A településszerkezeti tervet 227/2015 (XI.26.) számú KT határozattal, a helyi építési szabályzatot pedig a 21/2015.(XII.01.) számú ÖK rendelettel hagyta jóvá Kunmadaras Nagyközség Önkormányzatának Képviselő - testülete.

A Képviselő - testület településfejlesztési döntéssel határozta el, hogy módosítja a településrendezési tervet a Magyar Közút Nonprofit Zrt., mint célmegvalósító költségviselésében a Kunmadaras – Berekfürdő kerékpárút megvalósítása érdekében.

A településrendezési eszköz módosítás eljárásrendje tárgyalásos eljárás, jogalapja a 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 32. § (6) bekezdés a) pontja, miszerint a Beruházás a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvény hatálya alá tartozik.

Kunmadaras Nagyközség Képviselő – testülete a 137/2022. (V.26.) sz. Képviselő – testületi határozattal döntött a településrendezési eszköz módosításáról a kerékpárút kijelölése érdekében.

A készülő településrendezési terv módosítás tartalmában és egyeztetési eljárásában a 314/2012.(XI.8.) Korm. rendelet előírását figyelembe véve készül.

A településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012.(XI.8.) Korm. rendelet alapján a településrendezési eszköz egyeztetési eljárása: tárgyalásos eljárás.

A település rendelkezik jóváhagyott partnerségi egyeztetésről szóló rendelettel, melyben a településrendezési eszköz egyeztetésében résztvevők tájékoztatásának módját, eszközeit, a javaslatok, vélemények dokumentálását, továbbá a nyilvánosság biztosítását szolgáló intézkedéseket határozta meg.

A veszélyhelyzettel összefüggő átmeneti szabályokról szóló 2021. évi XCIX törvény, valamint a veszélyhelyzet ideje alatt egyes településfejlesztési, településrendezési és településképvédelmi szabályok eltérő alkalmazásáról szóló 546/2020. (XII. 2.) korm. rendelet alapján elektronikusan folytatja le a település a partnerségi egyeztetést.



Képviselő – testületi határozat Kunmadaras nagyközség településrendezési eszköz módosításáról:

Kivonat Kunmadaras Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének 2022. május 26-án tartott soros ülése jegyzőkönyvéből

137/2022.(V.26.) sz. képviselő-testületi h a t á r o z a t
Kunmadaras Nagyközség településrendezési terve módosításának elhatározásáról

Kunmadaras Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kérelmével egyetértve, támogatja a településrendezési eszköz módosítását a bel- és külterületre vonatkozóan Berekfürdő – Kunmadaras között térségi jelentőségű kerékpárút megvalósulása érdekében.

A településrendezési eszköz módosításának teljes díját a főépítési díjjal együtt a településrendezési eszköz módosítását kezdeményező fél fizeti.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a háromoldalú településrendezési és főépítési szerződés megkötésére.

Erről:

- 1./ Balogh Marianna polgármester
- 2./ dr. Vincze Anita jegyző
- 3./ Kiszelovics Ildikó főépítész
- 4./ Boda Zoltán gazdálkodási csoportvezető

értesül

Kmf.

Balogh Marianna sk.
Polgármester

dr. Vincze Anita sk.
Jegyző

A kivonat hitelesül:
Kunmadaras, 2022. június 2.

Szabó-Huppauer Krisztina
Jkv. vezető

1.2. Tervi előzmények

A RODEN Mérnöki Iroda Kft és a Bokút-Terv Kft. Közös Ajánlattevők nyerték a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (MK NZrt.) által kiírt a Magyar Falu Programhoz kapcsolódó „A 2020-2024 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő fejlesztési és



Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

felújítási munkák tervezési feladatainak ellátása keretmegállapodások megkötése 3 részben a Kelet-Magyarország régió 23. verseny újranyitás 4. rész,” tárgyú, uniós eljárásrendben folytatott nyílt közbeszerzési eljárásának a Közép-Magyarországi régió területét érintő részét.

Ezen keretmegállapodás alapján a tervezési feladat a Jász-Nagykun-Szolnok megye - Berekfürdő-Kunmadaras között, valamint Kunmadaras belterületén kerékpározható közutak engedélyezési és kiviteli terv készítése. A szakági terveket a RODEN Mérnöki Iroda készítette.

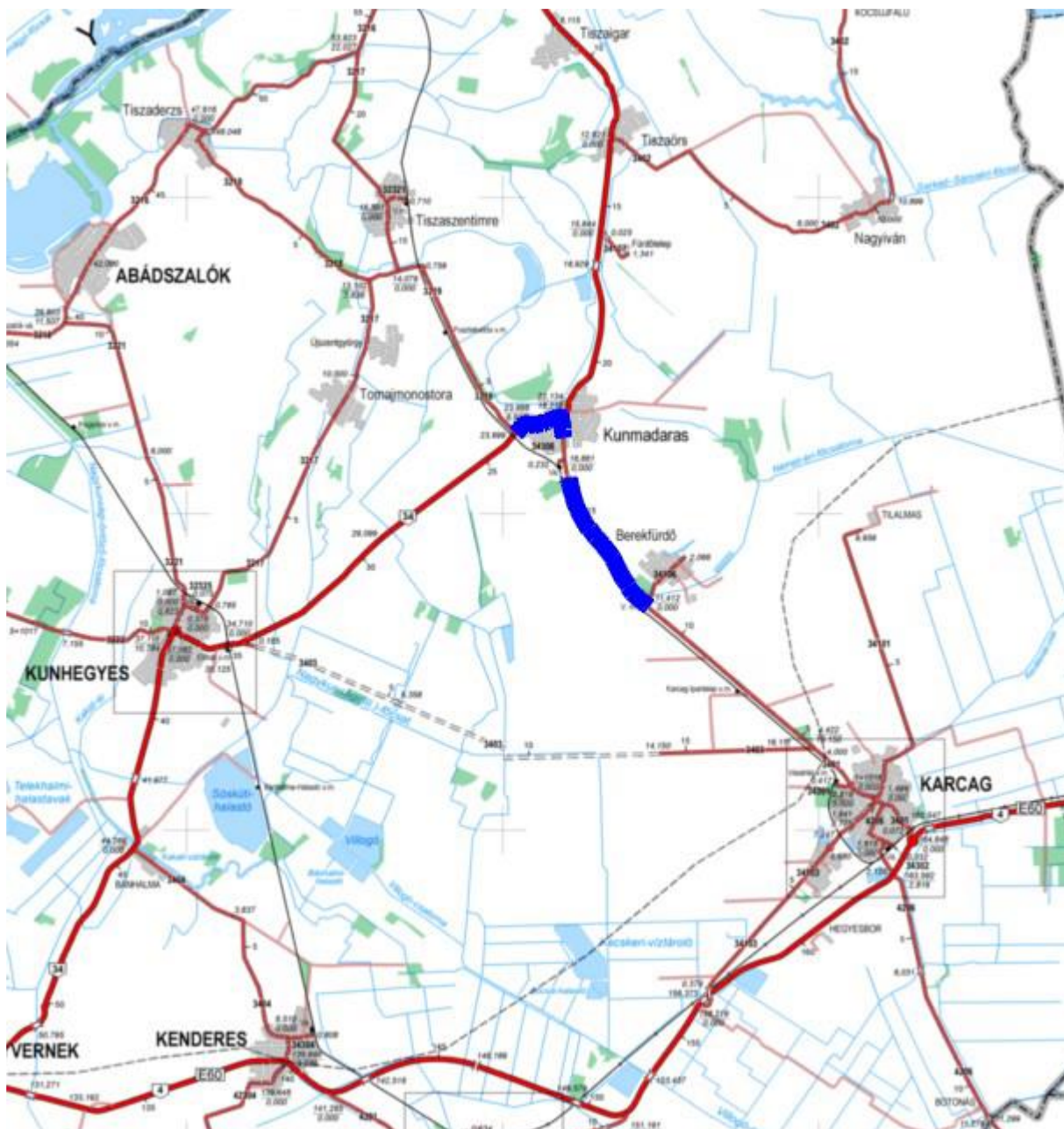
2. Rendezés alá vont terület

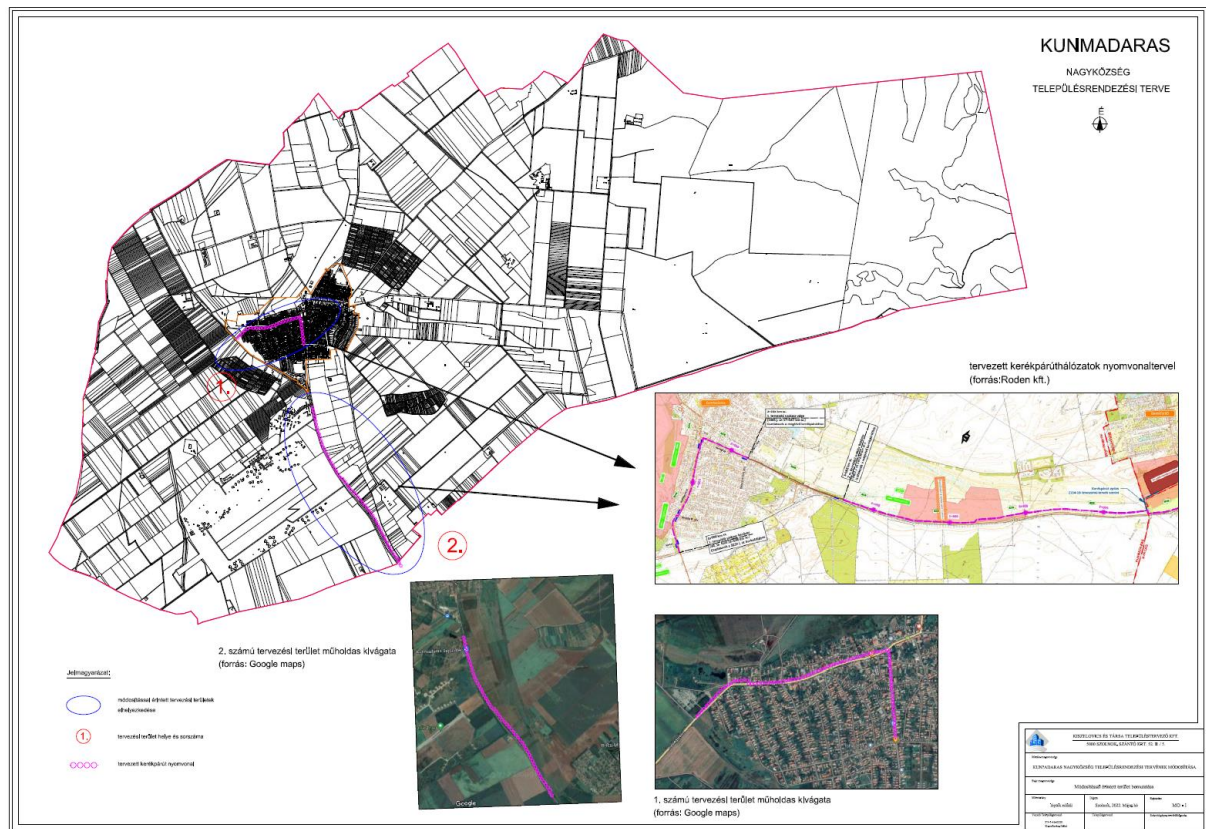
Tervezési helyszín azonosítása: A Berekfürdő és Kunmadaras településeket összekötő tárgyi kerékpárút a 3401. jelű Karcag- Kunmadaras összekötő úttal és a 34. számú Tiszaforrás- Fegyvernek másodrendű főúttal párhuzamosan tervezendő összesen ~7,0 km hosszon, ~4,82 km külterületi és ~2,2 km belterületi szakasszal.

A külterületi szakaszon tervezett kerékpárút a 3401. jelű összekötő út 11+412 km szelvénytől (Berekfürdő bekötő út csomópontjától) a 16+234 km szelvényig tart.

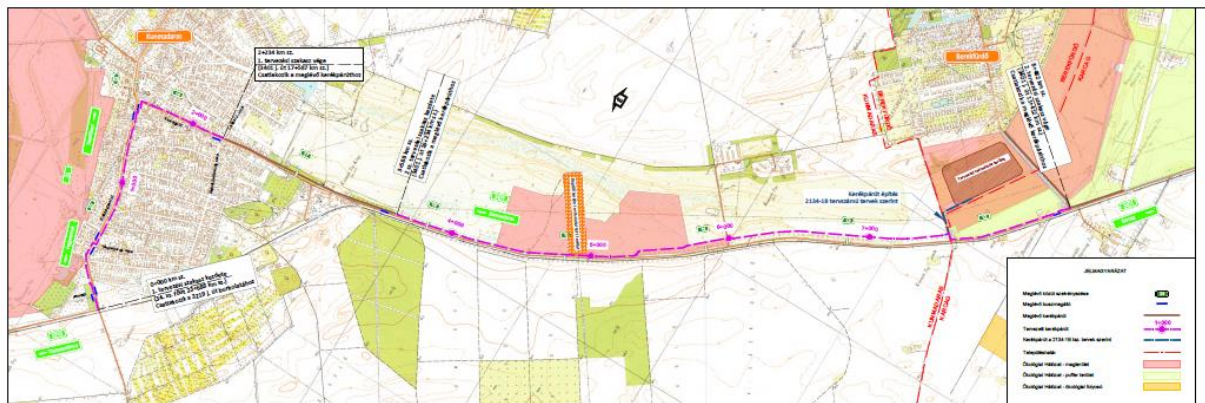
A belterületi szakaszon tervezett közös gyalog- és kerékpárút a 3401. jelű összekötő út 17+587 kmsz.-tól indul és a 34. sz. 23+688 km szelvényéig tart (3219 jelű összekötő út csatlakozásáig)







A tervezéssel érintett területek elhelyezkedése a közigazgatási területen

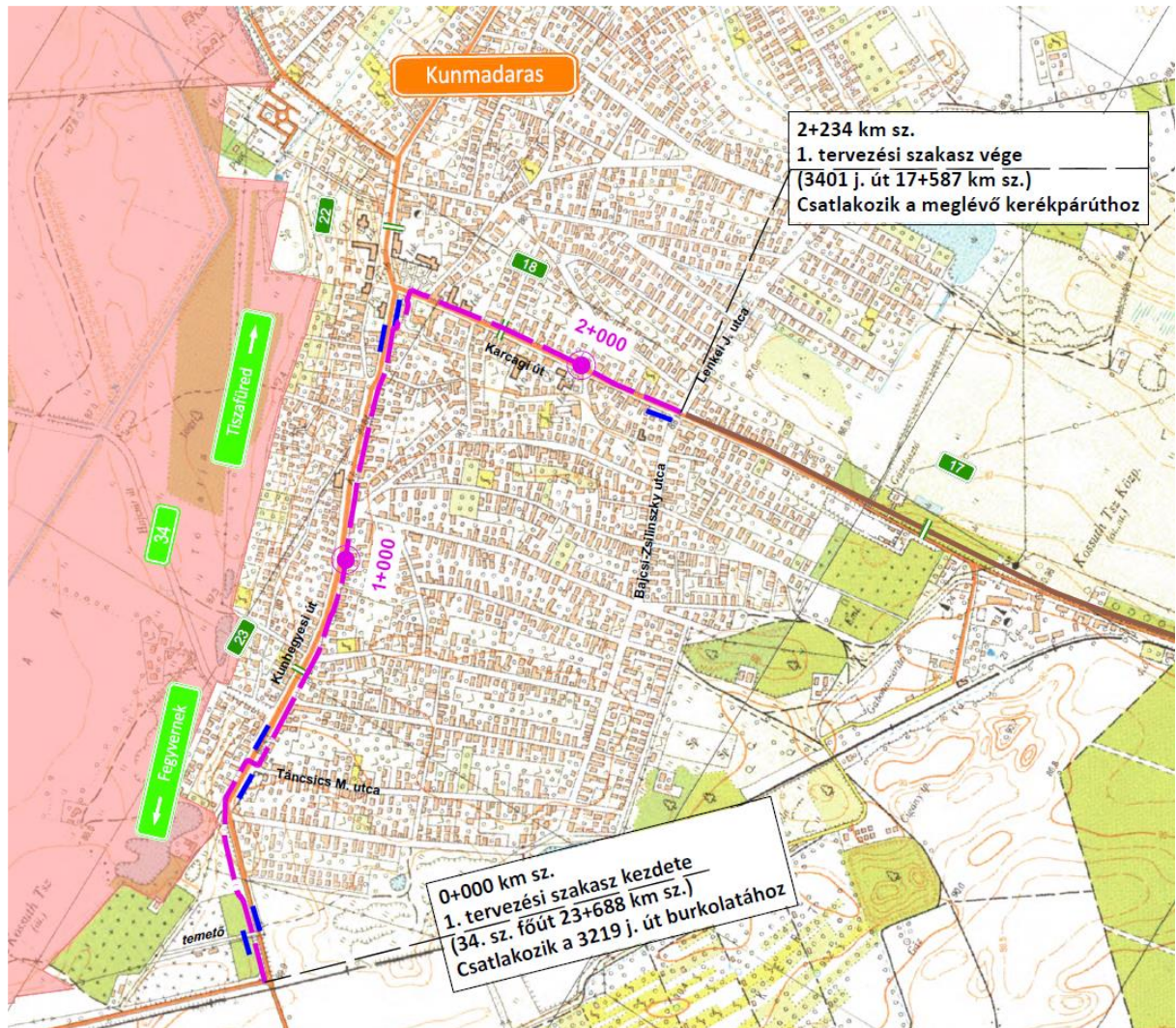


Forrás: Roden Mérnöki Iroda

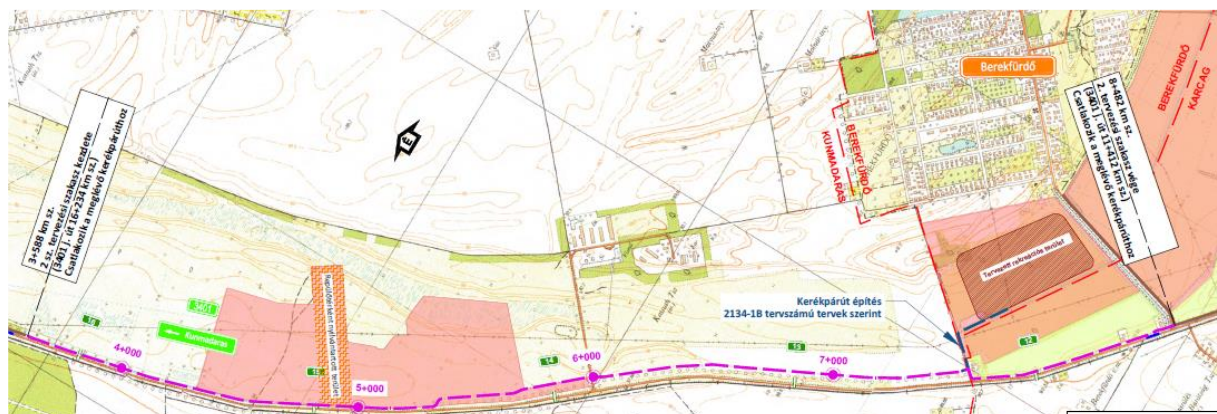
Belterületi szakasz:



Tervező: Kiszeloivics és Társa Kft.



Külterületi szakasz:





Nyomvonal ábrázolása a település al térképén

Fotók a rendezéssel érintett területről (felvétel: 2022. június hó)
Tervezett külterületi szakasz:





Meglévő kerékpárút szakasz:



Tervezett belterületi szakasz:











Tervezési feladat:

Fenti, változással érintett területeken a kerékpárút kijelölése, szabályozása, valamint ennek megfelelően az írásos munkarészek tervezési területre történő aktualizálása (szerkezeti terv leírása, helyi építési szabályzat), továbbá a rendezéssel érintett területre vonatkozóan az alátámasztó szakági munkarészek kiegészítése a településrendezési feladat.

A településrendezési eszköz módosítás érinti a bel- és külterületi településszerkezeti tervet, a bel- és külterületi szabályozási tervet.

A főépítész feljegyzése alapján a megalapozó vizsgálat és a szerkezeti terv alátámasztó munkarésze meghatározott fejezeteinek kiegészítése.

A módosítás során új, beépítésre szánt terület nem kerül kijelölésre, így a biológiai aktivitásérték szinten tartásának kimutatása nem szükséges.

A módosítás során a magasabbrendű tervekhez történő igazodást vizsgálni kell.

A tervmódosítás készítéséhez közlekedési szaktervező bevonásával a közlekedési szakági alátámasztó munkarész kiegészítése szükséges.

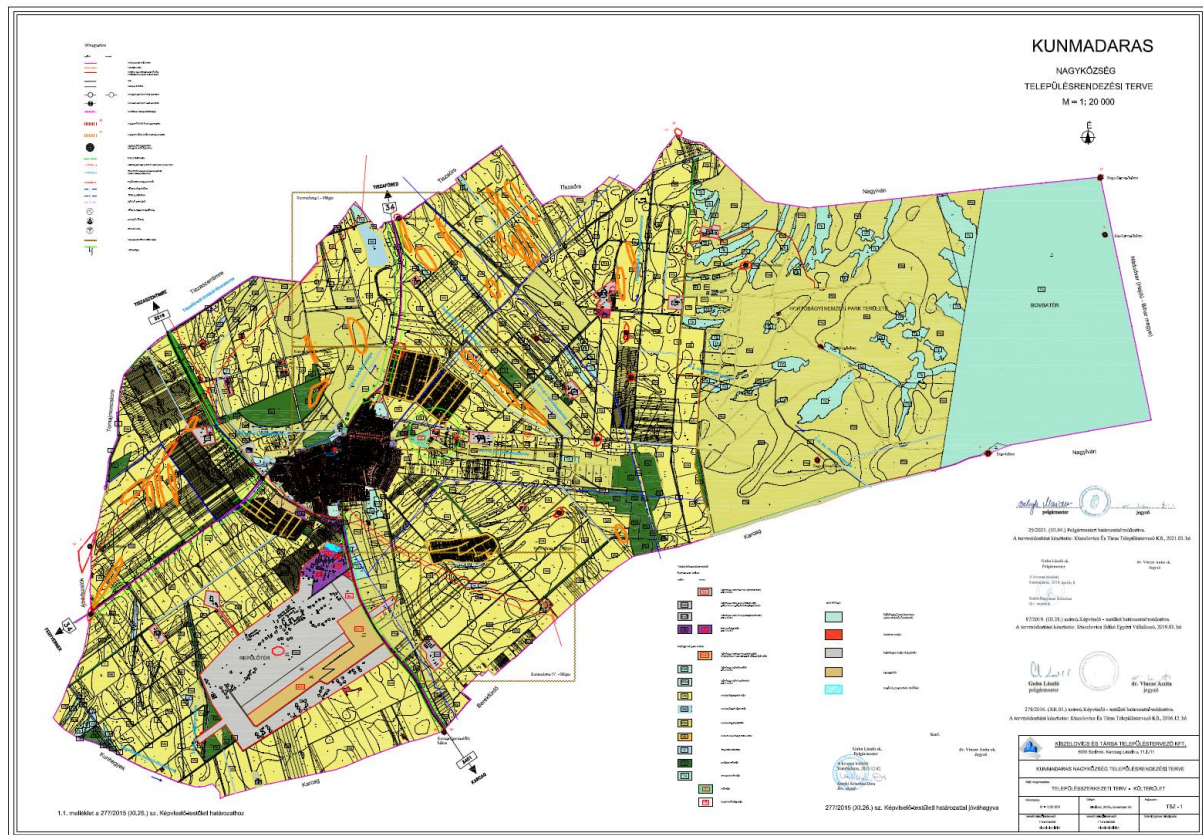
3. A módosítással érintett terület jelenlegi használata

A tervmódosítással érintett terület a belterületi szakaszon közúti közlekedési terület (Köu-1 országos főút és Köu-2 országos mellékút), valamint a Kunmadarasi és Kunhegyes út kereszteződésénél Vt1 építési övezeten belül halad.

A külterületi szakaszon részben a közúti közlekedési területen, valamint általános mezőgazdasági területen halad.



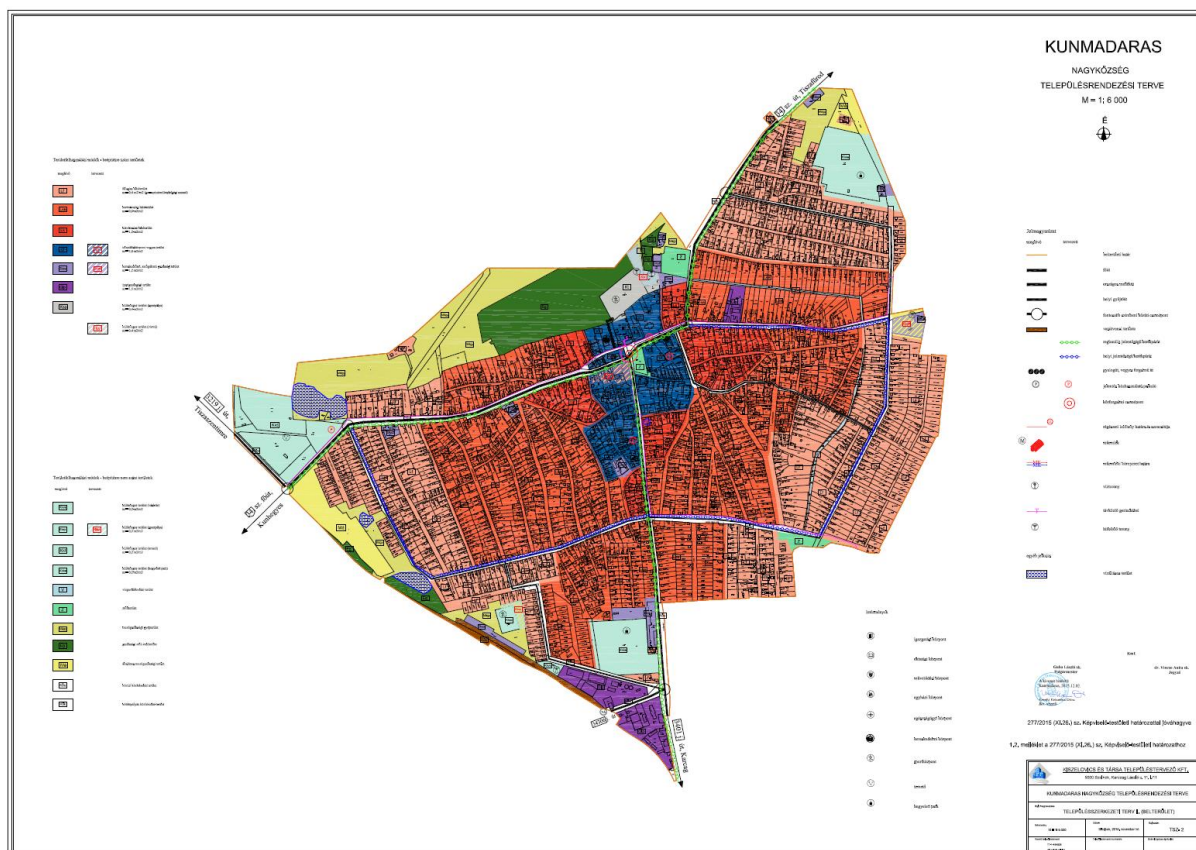
4. A hatályos településszerkezeti terv



227/2015 (XI.26.) Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott településszerkezeti terv

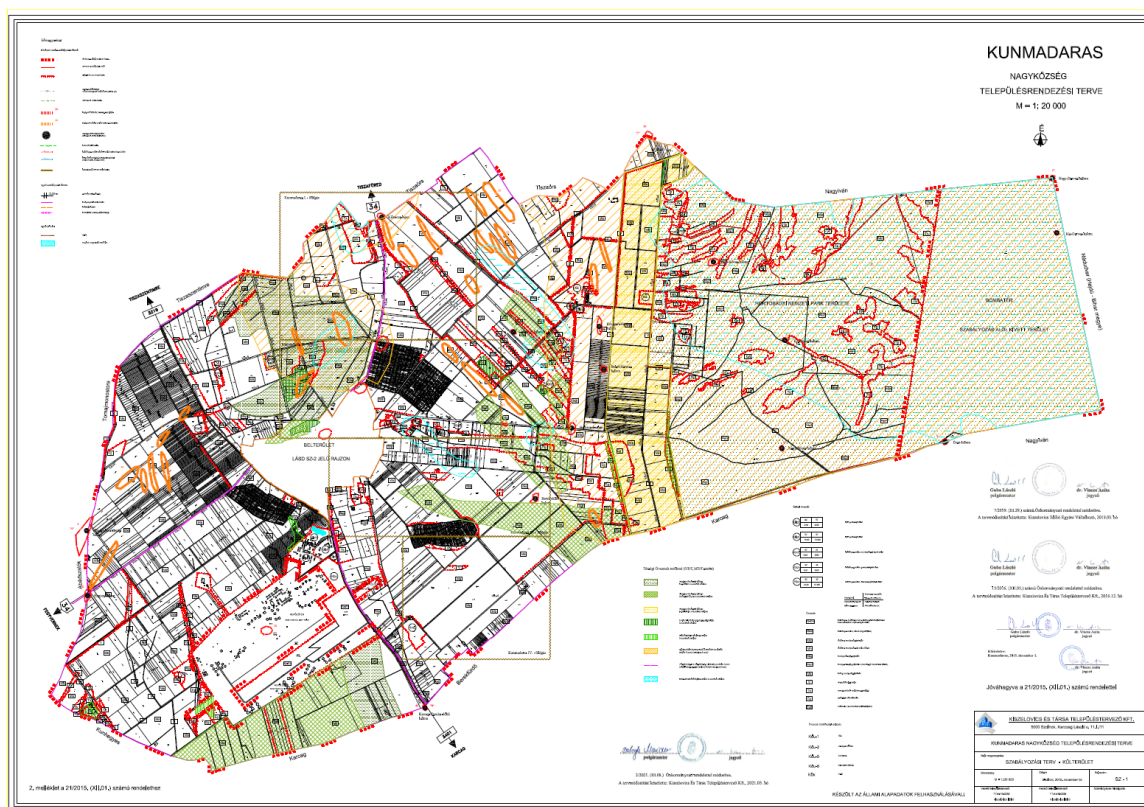


Tervező: Kiszelovics és Társa Kft.

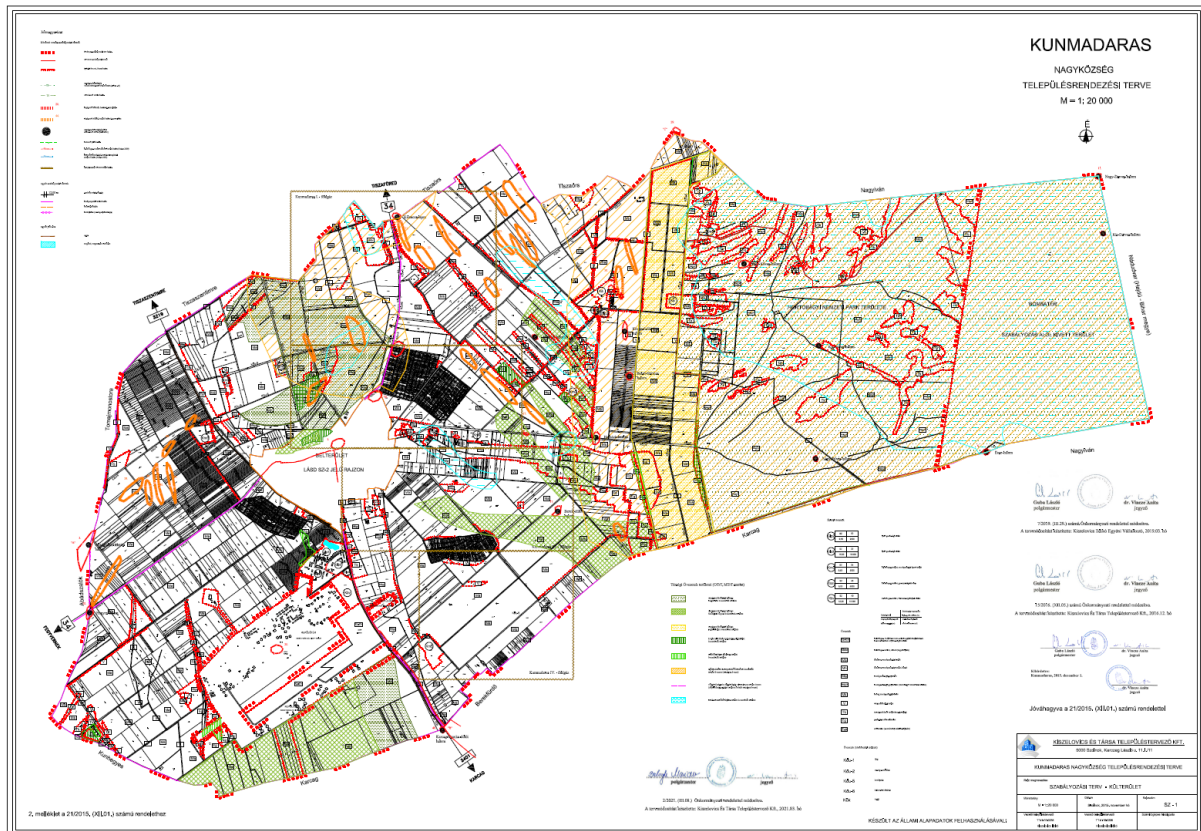


227/2015 (XI.26.) Képviselő - testületi határozattal jóváhagyott településszerkezeti terv (belterület)

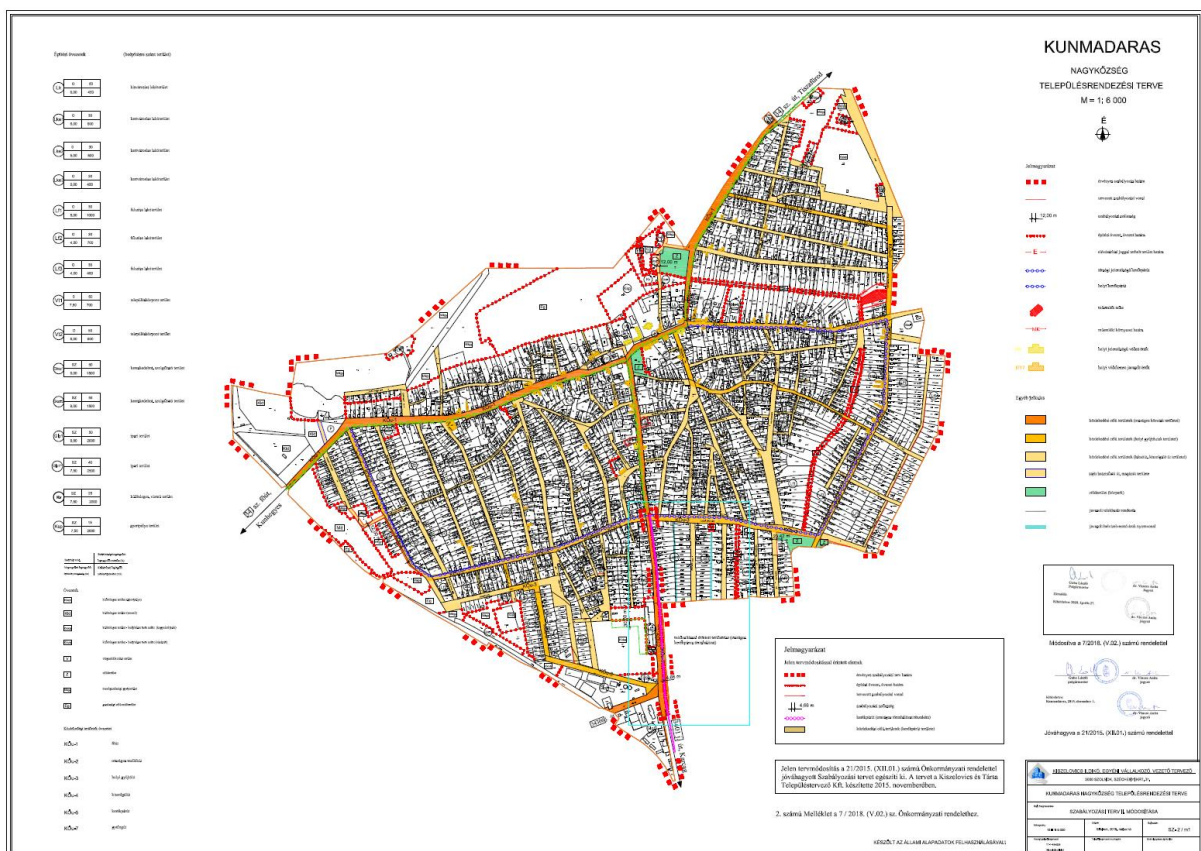
5. A hatályos szabályozási terv



21/2015.(XII.01.) számú Önkormányzati Rendelettel jóváhagyott szabályozási terv



Szabályozási javaslat a kerékpárút nyomvonalával



21/2015.(XII.01.) számú Önkormányzati Rendelettel jóváhagyott szabályozási terv (belterület)



Tervező: Kiszeloovics és Társa Kft.

6. A módosítással érintett területek tervezett fejlesztése

A tervezési helyszín rövid szöveges ismertetése:

A tervezendő tárgyi kerékpárút két tervezési alszakaszra lehet bontani:

Az 1. számú tervezési alszakaszon a tervezendő kerékpárút a 3401. jelű összekötő út 11+412 km szelvénytől indul (Berekfürdő bekötő út csomópontjától), és az összekötő út 16+234 km szelvényig tart, ahol csatlakozik a Kunmadaras település Önkormányzatának beruházásában 2020. évben megvalósult kerékpárúthoz. Végig külterületen, szelvényezés szerinti jobb oldalon haladna, új nyomvonalon, az országos közúttól elválasztva, különálló kerékpárútként.

A 2. számú tervezési alszakaszon tervezendő közös gyalog- és kerékpárút az önkormányzati kerékpárutat folytatva, a 3401 jelű összekötő út 17+587 km szelvényétől indul, végighalad különálló létesítményként az összekötő út Kunmadaras település belterületi szakasza mellett (Bajcsy-Zsilinszki utca-Lenkei János utca) a szelvényezés szerinti jobb oldalon, egészen a 34. számú főút csatlakozásáig. Ezen csomópontban a szűk keresztmetszeti kialakítások miatt vizsgálandó a kerékpárút nyomvonalának kialakítása, figyelembe véve a helyi viszonyokat és adottságokat (üzletsorok, Kunmadarasi Általános Iskola, stb). A 3401. j. út – 34. sz. főút csomópontjától a főút mellett Kunhegyes település irányába folytatódna a tervezett kerékpárút a 3219. j. Tiszaszentimre-Kunmadaras összekötő út csatlakozásáig (34. számú főút 23+688 km sz.). A közúti forgalomtól elválasztott közös gyalog- és kerékpárút először a szelvényezés szerinti bal oldalon haladna, majd a főút ~23+220 km szelvényben létesítendő átvezetéssel a szelvényezés szerinti jobb oldalra térne át.

A 2. számú tervezési alszakasz megvalósulásával a település teljes belterületi szakaszán kiépülne a kerékpárút hálózat, elősegítve ezzel a település közlekedésbiztonsági törekvéseit.

1. számú tervezési alszakasz részletes ismertetése

Tervezési határok, tervezési hossz:

1.tervezési szakasz részletes ismertetése:

A tervezett különálló kerékpárút nyomvonala a 3401. jelű országos közút 11+412 - 16+234 km szelvényei között, a szelvényezés szerinti jobb oldalán, Berekfürdő és Kunmadaras települések között, teljes külterületi szakaszon helyezkedne el.

A szelvényezés szerinti jobb oldalon jellemzően nagy kiterjedésű erdős, bokros/bozótos, helyenként vizes, lápos terület húzódik. Bal oldalon Karcag-Tiszafüred települések összekötését szolgáló, MÁV Zrt 103.számú egyvágányú mellékvonala található. A tervezett nyomvonal teljes külterületi hossza ~4,82 km.

Közút csatlakozás, vasúti átjárók

34106. j. -3401. j. utak csomópontja a 3401. j. összekötő út 11+412 km szelvényében

Közművek:

Meglévő kis-és közép feszültségű elektromos légvezeték

Natura 2000 érintettség nincs.



A 2. számú tervezési alszakasz részletes ismertetése

Tervezési határok, tervezési hossz:

Tervezési szakasz: A tervezett közös gyalog- és kerékpárút Kunmadaras belterületén, a 3401. jelű országos közút ~17+587 km-től (Bajcsy-Zsilinszki utca-Lenkei János utca) a szelvényezés szerinti jobb oldalán halad a 34. számú főút csomóponti csatlakozásáig. Az összekötő út ezen oldalán a lakóingatlanok közvetlen érintésével kiépített gyalogjárda található, ennek nyomvonalában tervezendő a közös gyalog és kerékpárút kialakítása. Vizsgálni szükséges, hogy a meglévő vízvezető rendszer kapacitása megfelel-e az új kerékpárutas szakasz burkolatáról elvezetett csapadékvíz befogadására.

A 34. számú főút csomópontjának irányába haladva, a nyomvonal kialakítás miatt a tervezési feladat részét képezi a ~18+150 km-nél található (Budai-Nagy Antal utca) COOP üzlet kerékpár tárolójának áthelyezése.

Az összekötő út és főút csomópontját elérve a kerékpáros közlekedőket a szelvényezés szerinti jobb oldalról a bal oldalra, a főúti csomópont előtt meglévő (18+203 km szelvény) gyalogos átkelőhely mellett újonnan kialakítandó kerékpáros átvezetéssel juttatnánk át. Itt vizsgálni szükséges forgalombiztonsági szempontból az esetleges jelzőlámpás irányítás kialakítását.

Az összekötő út és főút csomópontjában a szűk keresztmetszeti kialakítások miatt, a kerékpáros átvezetés után a kerékpárutat kerékpársávként a Diákélelmelési konyha intézménye mellett elhaladó névtelen helyi közúton vezetnénk tovább, majd az Alkotmány

utcán vezetnénk vissza a 34. sz. főút irányába.

A 34. számú főút ~22+225 km szelvényétől a főút bal oldalán haladna tovább különálló létesítményként a közös gyalog- és kerékpárút tervezett nyomvonala, egészen a Táncsics utca keresztezéséig. A település Kunhegyesi utcájában a szennyvíz elvezető hálózat vezetéke szakaszonként váltakozó oldalon fut, egyeztetés a közműszolgáltatókkal és Önkormányzattal mindenképpen szükséges.

A Táncsics Mihály utca kereszteződése előtt (34. számú főút ~23+220 km szelvényben), a keresztmetszeti elrendezés kedvezőbb kialakítása miatt szükséges a közös gyalog- és kerékpárút nyomvonalának a főút bal oldaláról a jobb oldalára történő átvezetése. Ezen kereszteződésben a főút két oldalán található egy-egy kiépített peronszigettel ellátott buszmegálló (jobb oldalon 23+177 km szelvényben, bal oldalon 23+227 km szelvény), ezért tervezendő a kerékpáros átvezetés mellett gyalogos átkelőhely létesítése is, illetve mindkét oldalon a buszperonig tartó járdakapcsolat kialakítása.

A közös gyalog- és kerékpárút átvezetésével a tervezett nyomvonal a jobb oldalban halad tovább. A település lakott terület végét jelző táblája (~23+515 km szelvény) után a nyomvonal eléri a település temetőjének megközelítését, elérhetőségét szolgáló (~23+560 km szelvény), kiépített buszöböllel és peronnal rendelkező buszmegállót. A tervezett nyomvonal további ~94 m hosszban történő kiépítésével érjük el a 3219. jelű Tiszaszentimre-Kunmadaras országos közút csatlakozását.

A teljes 2. számú tervezési alszakaszt tekintve a tervezett hossza ~2,2 km

Közút csatlakozás, vasúti átjárók

34. számú főút – 3401. jelű összekötő út csomópontja (nem érintett közvetlenül a gyalog-és kerékpárút átvezetése kapcsán)



Kapubehajtók:

Belterületi szakasz, ingatlanok megközelítését szolgáló ingatlan csatlakozások, kapubejárók/behajtók, közterületen lévő kerékpáros tárolók a gyalogos közlekedést szolgáló meglévő kiépített járda

Közművek:

- Meglévő kis- és közép feszültségű elektromos légvezeték, földkábel,
- Meglévő közvilágítás
- Meglévő vízvezeték
- Meglévő szennyvízvezeték
- Meglévő távközlési alépítmény, légvezeték
- Meglévő középnyomású gázvezeték
- Meglévő csapadékvíz elvezetés
-

Natura 2000 érintettség nincs

II. Tervezési szakasz 0+000-2+234,38 km sz között

Kunmadaras belterületén

Az I. sz. tervezési szakasz Kunmadaras település közigazgatási területét érinti, annak is belterületi szakaszát.

A tervezendő közös gyalogos és kerékpárút a tervezési szakasz kezdetén a 34. sz főút mellett került kijelölésre. A tervezési szakasz kezdete Kunmadaras település határában a 34. sz főút és a 3219. j. összekötő út csomópontjában található, ahol a szelvényezési tengely a 3219. j út tengelyéből indul. A közös gyalogos és kerékpárút építése a csomópont szegély lekerekítéséhez csatlakozva indul.

A tervezett kerékpáros létesítmény szelvényezési tengelyének 0+000 km szelvénye a 3219. j út tengelyében került felvételre. A szelvényezési tengely innen egyenes szakasszal indul, a kerékpáros létesítmény kezdete a közúttal párhuzamosan halad egyenes vonalvezetéssel.

A kerékpáros létesítmény 0+100 km szelvényének térségében a temető bejáró út csatlakozásában rövid R=120 m sugarú bal ívvel minimálisan elfordul, majd egyenesen vezet tovább.

A 34. sz. út 23+560 km szelvény térségében található egy meglévő buszmegálló a jobb oldalon öbölben kialakítva. A tervezett kerékpáros létesítmény a buszöböl mellett egyenesen halad végig.

A temető területe után a kerékpáros létesítmény 0+190 km szelvénye térségében R=25 m sugarú bal és jobb ívpárral eltávolodik a közút mellől, de az ívpár után egyenessel követi annak nyomvonalát. A 34. sz. főút 23+330 km szelvény térségében a főúton éles bal ív található a Bem József utca csomópontjában. A tervezett kerékpáros létesítmény a főút íve előtt R=70 m sugarú jobb ívvel ráfordul a Bem József utca torkolatával szemben lévő földúti csatlakozásra, amelyet egyenes vonalvezetéssel keresztez. A keresztezést követően rövid egyenes után R=20 m sugarú jobb ívvel fordul be a kerékpáros létesítmény a 34. sz. főúttal párhuzamos egyenes vonalvezetésű szakaszra.

A 34. sz. főút 23+210 km szelvényében található a Táncsics Mihály út csatlakozása a főút bal oldalán. A csatlakozásnál a tervezett kerékpáros létesítmény áttér a főút jobb oldaláról a főút bal oldalára. Mivel a kerékpáros létesítmény szelvényezési tengelye szemben halad a főút szelvényezési tengelyével, így a kerékpáros létesítmény R=5 m sugarú jobb ívvel fordul rá a főútra, amelyet egyenes vonalvezetéssel merőlegesen



keresztez. A keresztezésben mind gyalogos átkelő mind kerékpáros keresztezés felfestésre kerül. A keresztezés térségében a 34. sz főút mindkét oldalán található buszöbölben elhelyezett buszmegálló. Mindkét megálló a haladási irány szerint az útsatlakozás előtt található. A kerékpáros létesítmény keresztezése a főút szelvényezését tekintve megelőzi az útsatlakozást, így a bal oldali buszöböl és a keresztezés között helyezkedik el. A keresztezés térségében a térkő burkolatos gyalogos felületek kerülnek kialakításra, amely összeköti a buszmegálló peronját a közös gyalogoskerékpárúttal, valamint a gyalogos átkelőhellyel. A kerékpáros létesítményen a főúti keresztezést követő rövid szakaszon piros színű térkő kerül kialakításra, hogy a kerékpáros forgalom és a csomóponti gyalogos forgalom elkülönítésre kerüljön. Ezen a területen a kerékpáros létesítmény $R=3$ m sugarú bal ívvel fordul be a 34. sz főút nyomvonala mellé közvetlenül a határoló ingatlanok mellé. Innen a nyomvonal egyenes vonalvezetéssel halad tovább A József Attila utcáig, amelyet keresztez.

A keresztezés után a nyomvonal $R=70$ m sugarú bal ívvel követi a közúti ingatlan határát, majd egyenesen vezet egy rövid szakaszon, Ezután $R=25$ m sugarú jobb és bal ívekből álló ívpárral a kerékpáros létesítmény eltávolodik a 34. sz főút burkolatától, majd követi azt egyenes vonalvezetéssel a Névtelen utca keresztezéséig.

A névtelen utca keresztezését követően a 34. sz főút íves kialakítását az ingatlanhatár mellett rövid bal ívekkel és köztük egyenes szakaszokkal követi le. Az ívek $R=70$ m, $R=200$ m és $R=1000$ m sugarúak.

Ezután a nyomvonal egyenesen halad tovább, majd a Petőfi és Rendőr utcák útsatlakozása előtt $R=400$ m sugarú ívvel enyhén jobbra fordul. Az útsatlakozást egyenesen keresztezi, majd egy $R=400$ m sugarú enyhe bal ív következik. Ezután az ingatlan határhoz illeszkedve rövid egyenesek és $R=300$ m, majd $R=200$ m sugarú jobb ívek következnek. Ezt követi egy hosszabb egyenes szakasz. A Sarló utca útsatlakozása előtt előbb egy $R=200$ m majd egy $R=70$ m sugarú jobb ív található közötti rövid egyenessel. A kerékpáros létesítmény a Sarló utca torkolatát egyenes vonalvezetéssel keresztezi, majd közvetlenül utána $R=40$ m sugarú bal ív következik.

A 34. sz főút és a 3401 j utak csomópontjának térségében található egy kereskedelmi épület, illetve az épület térségében egy közpark. Az épület előtt helyezkedik el a 34. sz főúton egy buszmegálló öbölben kialakítva. A buszmegálló peronhoz csatlakozva térkőburkolatos járdák találhatók a térségben. A tervezett kerékpáros létesítmény a buszmegálló előtt $R=3$ m sugarú jobb és bal ívvel bevezet a közpark területére. Itt egy parkolót megkerülve $R=3$ m sugarú jobb ívvel befordul a parkoló mellé, majd csatlakozik a parkoló kiszolgáló út burkolatához.

A szelvényezési tengely itt $R=3$ m sugarú bal ívvel ráfordul a kiszolgáló út nyomvonalára,

amely egyenes vonalvezetésű. A kereskedelmi épület után a szelvényezési tengely $R=3$ m sugarú bal ívvel fordul le a kiszolgáló útról, majd az új kerékpáros létesítmény $R=3$ m sugarú jobb ívvel fordul rá a 3401 j útra merőleges keresztezés nyomvonalra. A közpark területén a tervezett kerékpáros létesítmény új burkolata szintén térkő, amely illeszkedik a meglévő térkő burkolatokhoz.

A 3401. j. út keresztezésében mind gyalogos, mind kerékpáros átvezetés kialakításra kerül a meglévő gyalogos átkelőhely helyszínén. Az átkelőhelyhez kapcsolódóan a gyalogos felületek szürke a kerékpáros felületek piros térkővel kerülnek burkolásra. Az átkelés után a kerékpáros létesítmény $R=3$ m sugarú jobb ívvel fordul be a 3401. j út mellé, annak szelvényezés szerinti jobb oldalára. A kerékpáros létesítmény szelvényezési itt is szemben halad a közút szelvényezési tengelyével. A kerékpáros létesítmény a 3401. j. út mellett először rövid egyenes szakasszal halad tovább,



majd a Buday Nagy Antal utca csatlakozásában $R=20$ m sugarú bal és jobb ívpárral, majd a keresztezés után egyenessel halad tovább a 3401. j. út mellett az ingatlanhatárral párhuzamosan. Az ingatlanhatárt követve az 1+690 km szelvény társágében egy $R=150$ m sugarú bal ív található, majd a nyomvonal ismét egyenessel folytatódik. Ezt követi egy $R=200$ m sugarú jobb ív az 1+785 km szelvény társágében. Ezután rövid egyenes következik a Damjanich utca csatlakozásáig. Az út keresztezése után a kerékpáros létesítmény $R=300$ m sugarú ívvel enyhén jobbra fordul.

A Damjanich utca után előbb egy hosszabb egyenes következik, majd egy enyhe $R=500$ m sugarú jobb ív után ismét hosszabb egyenes a Bacsó Béla utca torkolatáig. A torkolat keresztezésében a nyomvonal $R=250$ m sugarú jobb ívben vezet keresztül. A Bacsó Béla utca után egyenes következik, majd a közút ingatlanának szűkületében egy $R=120$ m sugarú bal ív vezet át a követő szakasz egyenesébe. Ez az egyenes lényegében a Lenkei utcáig tart, ahol a torkolat keresztezése előtt található egy $R=300$ m sugarú enyhe jobb ív.

A tervezési szakasz vége a Lenkei utcai közúti torkolat burkolatszélé. a szelvényezési tengely 2+234,38 km végszelvénye a torkolat burkolatának középvonaláig tart. A tervezett kerékpáros létesítmény a torkolat burkolatán felfestéssel kerül átvezetésre, amelynek túlsó oldalán csatlakozik a meglévő közös gyalogos és kerékpárúthoz.

Csomópontok:

Jelen tervezési szakaszon a tervezett kerékpárút meglévő országos közúti csomópontot az alábbiak szerint érint.

A kerékpáros létesítmény a tervezési szakasz kezdetén a 0+000 km szelvényben a meglévő 3219. j. országos közút burkolatszéléről indul a 34. sz főúti csomópont bal oldali szegély lekerekítésében.

A kerékpáros létesítmény a 34. sz főút és 3401. j. út csomópontjának társágében keresztezi a 3401. j utat, de a tényleges csomóponti területtől kissé hátrahúzza.

Önkormányzati úti csatlakozások:

A tervezett kerékpáros létesítményt az alábbi önkormányzati úti becsatlakozások keresztezik.

- 0+676 km szelvény, Móricz Zsigmond utca
- 0+784 km szelvény, József Attila utca
- 0+944 km szelvény, Névtelen utca
- 1+101 km szelvény, Petőfi utca és Rendőr utca
- 1+403 km szelvény, Sarló utca
- 1+634 km szelvény, Buday Nagy Antal utca
- 1+817 km szelvény, Damjanich utca
- 2+003 km szelvény, Bacsó Béla utca
- 2+234 km szelvény, Lenkei utca

Az önkormányzati úti becsatlakozások társágében a meglévő útcsatlakozások burkolata közelítően 15 m hosszban felújításra kerül a meglévő kopórétteg cseréjével.

Kapubehajtók, telekbehajtók:

A telekbehajtókat a kerékpáros létesítmény keresztezésének társágében a meglévő burkolattípusnak megfelelő burkolattal kell szintben csatlakoztatni.



II. Tervezési szakasz 3+588-7+560 km szelvények között Kunmadaras külterületén

Kunmadaras külterület 3+588 – 7+560 km szelvények között

A II. sz. tervezési szakasz 3+588 – 7+560 km szelvények között Kunmadaras település külterületi szakaszát érinti.

A tervezendő kerékpáros létesítmény a 3401. j. összekötő út mellett került kijelölésre. A tervezési szakasz kezdete az összekötő út 16+234 km szelvényében található. Kunmadaras belterülete felől eddig a szelvényig vezet egy nemrég megvalósított önálló kerékpárút, amely ebben a szelvényben egy rövid csonkkal kikötésre került a közút burkolatára, egy telephely bejáróval szemben. A megépült önálló kerékpárút a rákötés után a folytatás irányában 11 m hosszban megépítésre került.

A tervezett kerékpáros létesítmény szelvényezési tengelyének kezdete a közútra kivezető csonk középvonalában kerül felvételre. Jelen tervezési szakasz kezdőszelvénye a tervezett kerékpáros létesítmény 3+588 km szelvénye. A tervezett kerékpáros létesítmény ezen a szakaszon önálló kerékpárútként kerül kialakításra folytatva meglévő kerékpárutat. A kerékpáros létesítmény szelvényezésének iránya ezen a szakaszon is szembe halad a közút szelvényezésének irányával.

A tervezett kerékpárút a II. tervezési szakaszon a meglévő kerékpárúti burkolatról rövid egyenes szakasszal indul, majd R=100 m sugarú bal ívvel befordul a közúttal párhuzamos szakaszra. A közút vonalvezetését követve egy rövid egyenes után a nyomvonalon egy R=700 m sugarú jobb ív következik, majd egy hosszabb egyenes szakasz. Az egyenes után egy R=700 m sugarú bal ív következik, majd egyenes, egy R=1500 m sugarú jobb ív majd ismét egyenes. Ezt követően egy hosszabb R=700 m sugarú bal ívvel követi a közút íves kialakítását. Az ív után hosszú egyenes szakasz, majd egy hosszabb R=500 m sugarú bal ívvel vezet a közúttal párhuzamosan. Ezután megint hosszú egyenes és egy R=1000 m sugarú bal ív következik. Az ív után ismét egyenesen halad tovább az önálló kerékpárút.

A kerékpárút 5+300 km szelvényének térségében a nyomvonal R=25 m sugarú bal és jobb

ívekből álló ívpárral eltávolodik a közút mellől a közúttól mintegy 50 m távolságra. Ezen a

szakaszon egy kiszabályozott földúti nyomvonalat követ az önálló kerékpárút egyenes vonalvezetéssel.

Az 5+550 km szelvénytől kezdve a tervezett létesítmény ingatlan megközelítő funkciót is ellát, ezért innen kezdve a tervezett létesítmény vegyes használatú kerékpáros és ingatlanmegközelítő kiszolgáló útként kerül megtervezésre. Ez első sorban szélesebb burkolat

építését követeli meg, ezért a 2,55 m burkolatszélességű kerékpárút kiszélesítésre kerül 4,0 m

szélességű vegyes használatú kiszolgáló úttá. Az átmenet az 5+538-5+548 km szelvények

között található. A vegyes használatú út folytatja a csatlakozó kerékpárút egyenes vonalvezetését, majd az ingatlanhatárt követve előbb R=40 m sugarú ívvel balra fordul, majd



rövid egyenes szakaszt követően $R=40$ m sugarú ívvel jobbra fordul. Ezután a nyomvonalon

hosszabb egyenes következik.

A 6+000 km szelvény térségében a nyomvonal keresztez egy meglévő kiszolgáló földutat.

Ezen a szakaszon a nyomvonal eltér a kiszabályozott területtől és $R=200$ m sugarú jobb és bal

ívpárral csatlakozik egy újabb kiszolgáló útnak kiszabályozott területéhez. A két ív között található egy rövid egyenes szakasz.

Azután a nyomvonal ismét közelítően párhuzamos a 3401. j közúttal attól 45 m távolságban

halad. Ez a szakasz hossz egyenessel vezet tovább, majd $R=200$ m sugarú ívvel követi az ingatlan vonalát. Ezután rövidebb egyenes szakasz, majd egy $R=100$ m sugarú jobb ív és ismét rövidebb egyenes szakasz következik. Az egyenes után $R=1000$ m sugarú bal ívvel a

nyomvonal enyhén balra fordul, ami után hosszú egyenes szakasz következik.

A 7+100 km szelvénytől a közút íves szakaszát a kiszabályozott kiszolgáló úti területet követve rövid ívek és egyenes szakaszok követik le. Az első ív egy $R=300$ m sugarú bal ív, míg a második ív egy $R=150$ m sugarú bal ív. ezután ismét hosszabb egyenes szakasz következik.

Kunmadaras és Karcag település közötti határ térségében található egy meglévő kiszolgáló

földút, amely után a tervezett létesítménynek megszűnik az ingatlan megközelítő funkciója.

Így a kiszolgáló úti szakasz csatlakozik a meglévő földúthoz. Mivel ez a település határ is ezért itt a 7+560 km szelvényben véget ér a II. tervezési szakasz.

Csomópontok:

Jelen tervezési szakaszon a tervezett kerékpáros létesítmény meglévő országos közúti csomópontot nem érint:

Földút csatlakozások:

A tervezett kerékpáros létesítményt az alábbi földút becsatlakozások keresztezik.

- 5+993 km szelvény

- 7+557 km szelvény

A földút keresztezések a vegyes használatú kiszolgáló úti szakaszra esnek, ahol a tervezett

létesítmény a párhuzamosan haladó közúttól távolabb található. A keresztezés mindkét oldalán 12 m hosszban és 4,0 m szélességben M63 burkolat készül sárrázó burkolatként. Kapubehajtók, telekbehajtók:

A tervezett kerékpárutat az alábbi telekbehajtó keresztezi(k):

- 4+467 km szelvény

A telekbehajtó a kerékpárút keresztezésének térségében közúthoz történő csatlakozás és a

kerékpárút keresztezésétől mért 1,0 m távolságig kerülnek burkolásra.

Kitérők:

Jelen tervezési szakaszon a kiszolgáló úti funkcióval rendelkező részeken az egy forgalmi

sávossal kialakítás miatt kitérők kialakítása szükséges az esetleges szemben haladó járművek

egymás melletti elhaladásának biztosítására. A kitérők az alábbi szelvényekben



létesülnek:

- 5+530 km szelvény
- 6+480 km szelvény
- 6+980 km szelvény
- 7+530 km szelvény

A kitérőknél a burkolat a szelvényezés szerinti bal oldalra kerül kiszélesítésre 7 m szélességűre 20 m hosszon. Az átmenetet a 20 m-es szakasz kezdetén és végén 10-10 m lineáris kifuttatással rendelkező 10 m hosszú átmeneti szakasz biztosítja. A kitérőben a padka szélessége a folyópálya szakasszal megegyező.

A tervezési paraméterek:

Hálózati szint, szerep: térségi kerékpárforgalmi főhálózat része

Tervezési sebesség: >20 km/h, csomóponti környezetben <20km/h

Haladósávok száma: 2 sáv

(Forrás: Roden Kft. – Bokút Kft., Berekfürdő – Kunmadaras között, valamint Kunmadaras belterületén kerékpározható közutak engedélyezési terve)

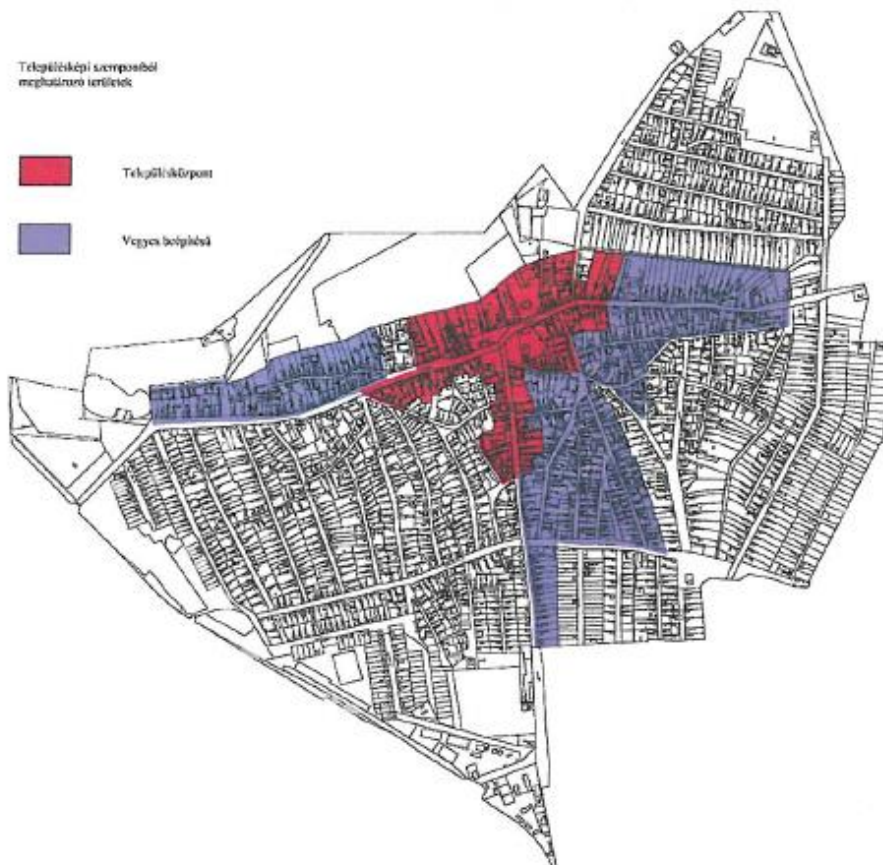
7. Az épített környezet védelme

Kunmadaras Nagyközség Képviselő – testülete 2017-ben hagyta jóvá a településképi arculati kézikönyvet a 282/2017. (XI.30.) Képviselő – testületi határozattal és ezzel összhangban Kunmadaras Nagyközség Önkormányzati Képviselő – testületének 6/2018. (III.01.) önkormányzati rendeletét Kunmadaras Nagyközség településképi védelméről.

A tervezéssel érintett belterületi terület településképi szempontból meghatározó településrészen található.



1. melléklet a 6/2018.(III.01.)
számú Önkormányzati
rendelethez



A tervezéssel érintett területen és annak környezetében országosan védett művi érték (műemlék) nem található, azonban a Kunhegyesi és Karcagi úton a tervezési terület mellett több helyi védelem alatt álló és helyi védelemre javasolt épített, művi érték található.

Régészet:

Az örökségvédelmi hatástanulmány, Kunmadaras város hatályos településrendezési eszközének részét képező településszerkezeti terv és szabályozási terv alapján a tervezéssel érintett területeken régészeti lelőhely nem található.

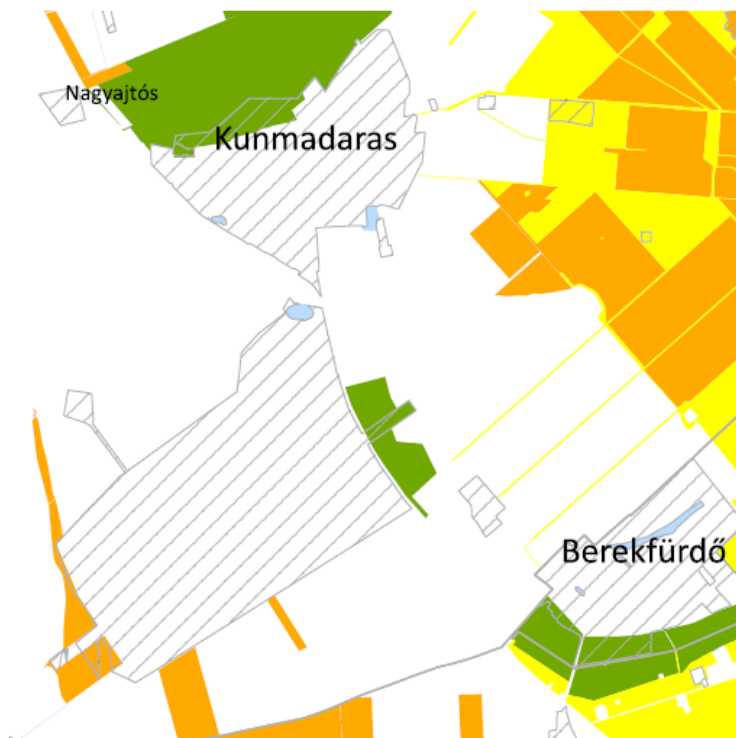
Kunmadaras örökségvédelmi hatástanulmánya 2005-ben készült a településrendezési eszközök részeként, így kevesebb, mint 10 éves, valamint a településrendezési eszköz új beépítésre szánt terület kijelölésével nem jár (a jelenlegi beépítésre szánt terület kerül beépítésre nem szánt területbe sorolásra) ezért a tervezéssel érintett területre a



településrendezési eszköz részeként nem készül örökségvédelmi hatástanulmány. a 2005-ben jóváhagyott településrendezési eszközök részeként elkészült örökségvédelmi hatástanulmány érvényes jelen tervmódosításra is.

8. Természeti környezet védelme

A tervmódosítással érintett tervezési terület a külterületi szakaszon a 4+325 – 5+990 szelvények között részben érinti az ökológiai hálózat magterületét.



Jász – Nagykun – Szolnok Megyei Területrendezési terv 3.1. melléklet ökológiai hálózat

A tervezett beruházásokkal érintett ingatlanok nem részei a közösségi jelentőségű (Natura 2000) természeti területnek.

A tervezéssel érintett terület nem érint helyi természetvédelmi területet.

9. Tervmódosítás általános célja

Kunmadaras Nagyközség Önkormányzatának képviselőtestülete jelen tervmódosítással a képviselő testület által elfogadott hatályos településrendezési eszközt a Jász-Nagykun-Szolnok megye, Berekfürdő-Kunmadaras között, valamint Kunmadaras belterületén kerékpározható közutak megvalósítása miatt módosíttatja

A megvalósuló projekt céljai:

- kerékpározható közút megvalósítása
- közlekedésbiztonság növelése
- turisztikai desztinációk kerékpáros megközelítésének biztosítása
- gépjárműközlekedés visszaszorítása, alternatív közlekedési eszközzel kiváltása
- gépjárműközlekedés okozta környezeti légszennyezés mérséklése a kerékpáros közlekedéssel történő kiváltással

10. Várható hatások elemzése

A megvalósuló projekt Kunmadaras és Berekfürdő között valamint Kunmadaras belterületén biztonságos kerékpáros közlekedést tesz lehetővé, mely egyrészt a turisztikai lehetőségeket szélesíti, másrészt a munkába járást és Kunmadaras belső kerékpáros forgalmának biztonságos lebonyolítását szolgálja. A megépülő kerékpárút hatására, mint alternatív lehetőség a két település között várhatóan a gépjármű forgalom csökken, mely hatására közlekedésből eredő légszennyezés csökken.

A megépülő kerékpárúttal a biztonságos kerékpározás feltételeinek megteremtésével nagyobb számú kerékpáros várható.

A kerékpárút megvalósításával a turisztikai kínálat növekszik mindkét településen, valamint a turisztikai attrakciók így módon is felfűzhetővé válnak.

A településen belül a kerékpárút megépülésével a baleseti kockázat csökken, a közlekedés biztonságosabbá válik.

Jelen tervmódosítással megvalósuló területfelhasználás a lakókörnyezetre negatív hatással nincs, a természeti környezetet – tekintettel arra, hogy védett területet nem érint - a beruházás károsan nem befolyásolja.

11. Összefoglalás

A környezeti vizsgálat lefolytatásáról szóló döntés megalapozásához az Önkormányzat kéri a környezet védelméért felelős szervek véleményét a környezeti vizsgálat szükségességéről nyilatkozni.

A környezet védelméért felelős szervek véleményének kikéréséhez az egyes tervek és programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Kormány rendelet alapján került összeállításra a tervmódosításról szóló tájékoztató.

A Kormányrendelet 4§ (4) bekezdése szerint az önkormányzat 15 napos véleményadási határidőt állapít meg és a döntéshez a határidőre beérkező véleményeket veszi figyelembe.

Amennyiben kéri a környezeti értékelés elkészítését, akkor annak tematikájához tájékoztatásul közöljük, hogy a tematikája, tartalmi felépítése a 2/2005. (I.11.) Kormány rendelet 4. sz melléklete szerinti.

A környezet védelméért felelős szervek, melyek a környezeti vizsgálat folyamatában részt vesznek:



1. melléklet: A környezet védelméért felelős szervek

Ssz.	Intézmény
1.	Jász - Nagykun - Szolnok Megyei Kormányhivatal, Állami Főépítész Iroda 5000 Szolnok, Kossuth Lajos út 2.
2.	Jász- Nagykun- Szolnok Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, 5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4.; (5002 Szolnok, Pf.: 25)
3.	Jász- Nagykun- Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Vízügyi és Vízvédelmi és Hatóság Oszt (katasztrófavédelem), 5000 Szolnok, József Attila út 14.;
4.	Jász- Nagykun- Szolnok Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály, 5000 Szolnok, Ady E. út 35-37.
5.	Közép – Tisza – Vidéki Vízügyi Igazgatóság, 5000 Szolnok, Boldog Sándor István krt. 4. (5002 Szolnok, Pf.: 63)
6.	Budapest Főváros Kormányhivatala, Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály, Építésügyi és Örökségvédelmi Koordinációs Osztály, 1056 Budapest, Váci u. 62-64
7.	Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság, 4024 Debrecen, Sumen u. 2. (4002 Debrecen, Pf.: 216)
8.	Jász- Nagykun- Szolnok Megyei Kormányhivatal, Földhivatali Főosztály, 5000 Szolnok, Ostor út 1/a
9.	Hajdú – Bihar Megyei Kormányhivatal, Agrárügyi Főosztály, Erdőfelügyeleti Osztály, 4024 Debrecen, Kossuth L. u. 12 – 14. II. em.
10.	Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága, 5000 Szolnok, Hősök tere 6.
11.	Budapest Főváros Kormányhivatala, Népegészségügyi Főosztály, Közegészségügyi Osztály, 1138 Budapest, Váci út 174.
12.	Nemzeti Népegészségügyi Központ, 1437 Budapest, Pf.:777
13.	Jász - Nagykun - Szolnok Megyei Kormányhivatal Élelmiszerlánc-biztonsági és Földművelésügyi Főosztály, 5000 Szolnok, Vízpart krt. 32.

-környezetvédelemre kiterjedően:
környezetvédelmi hatóság

-természet és tájvédelemre kiterjedően:
nemzeti park igazgatóság és természetvédelmi hatóság

- környezet- és település-egészségügyre kiterjedően:
közegészségügyi hatáskörében eljáró megyei kormányhivatal

- a felszíni és a felszín alatti vizek minőségi és mennyiségi védelmére kiterjedően:
vízvédelmi és vízügyi hatóság

- az épített környezet védelmére kiterjedően:
az állami főépítész hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatal

Az előzetes tájékoztatási dokumentáció Kunmadaras Nagyközség hivatalos honlapján közzétételre kerül, mely egyúttal a partnerségi egyeztetés dokumentációja is, bemutatva



a tervezett változtatást. A partnerségi egyeztetés a 2020. évi LVIII. törvény 165.§-a alapján történik, 15 napos közzététellel, mely közzététel ideje alatt a partnerségi vélemény - nyilvánítás elektronikus úton történő lehetősége biztosított.

12. Térségi övezetekre vonatkozó adatszolgáltatás

A területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területfejlesztési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól szóló 218/2009. (X. 06.) Korm. rendelet 9/A. § (1) bekezdése, valamint 9/C § (1) a.) pontja és 9/C§ (2) bekezdése alapján.

Országos Övezeti Terv övezetei	Település érintettsége	Tervezési terület érintettsége
Ökológiai hálózat magterületének övezete , az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete és az ökológiai hálózat puffterületének övezete (3/1. melléklet)	IGEN	IGEN
Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete (3/2. melléklet)	NEM	NEM
Erdők övezete (3/3. melléklet)	IGEN	NEM
Világörökségi és világörökségi várományos területek övezete által érintett települések (3/4. melléklet)	IGEN	IGEN
Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések (3/5. melléklet)	NEM	NEM
Jó termőhelyi adottságú szántók övezete (9/2019. (VI.14.) MvM rendelet - 1. melléklet)	IGEN	NEM
Erdőtelepítésre javasolt terület övezete (9/2019. (VI.14.) MvM rendelet - 2. melléklet)	IGEN	NEM
Tájképvédelmi terület övezete (9/2019. (VI.14.) MvM rendelet - 3. melléklet)	IGEN	NEM
Vízminőség-védelmi terület övezete (9/2019. (VI.14.) MvM rendelet - 4. melléklet)	IGEN	NEM
Nagyvízi meder övezete (9/2019. (VI.14.) MvM rendelet - 5. melléklet)	NEM	NEM
VTT-tározók övezete (9/2019. (VI.14.) MvM rendelet - 6. melléklet)	NEM	NEM

Jász-Nagykun-Szolnok megyei TrT	Település érintettsége	Tervezési terület érintettsége
ORSZÁGOS ÖVEZETEK		
Ökológiai hálózat övezetei (3.1. sz. melléklet)	IGEN	IGEN
Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület és jó termőhelyi adottságú szántóterület övezete (3.2. sz. melléklet)	IGEN	NEM
Erdők övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN	NEM
Erdőtelepítésre javasolt területek övezete (3.3. sz. melléklet)	IGEN	NEM
Tájképvédelmi terület övezete (3.4. sz. melléklet)	IGEN	NEM



Világörökségi és világörökségi várományos terület övezete (3.5. sz. melléklet)	IGEN	IGEN
Vízminőség-védelmi terület övezete (3.6. sz. melléklet)	IGEN	NEM
Nagyvízi meder övezete (3.7. sz. melléklet)	NEM	NEM
Honvédelmi és katonai célú területek övezete (3.8. sz. melléklet)	NEM	NEM
MEGYEI ÖVEZETEK		
Ásványi nyersanyagvagyon övezete (3.9. sz. melléklet)	IGEN	IGEN
Rendszeresen belvízjárta terület övezete (3.10. sz. melléklet)	IGEN	NEM
Tanyás területek övezete (3.11. sz. melléklet)	NEM	NEM
EGYEDILEG MEGHATÁROZOTT MEGYEI ÖVEZETEK		
Térszervező városok övezete (3.12. sz. melléklet)	NEM	NEM
Térségi együttműködés övezete (3.13. sz. melléklet)	NEM	NEM
Ártéri tájgazdálkodás övezete (3.14. sz. melléklet)	NEM	NEM
Pusztai tájgazdálkodás övezete (3.15. sz. melléklet)	IGEN	IGEN

Szolnok, 2022. június hó



Kiszelovics Ildikó
településmérnök, városépítési, városgazdasági
szakmérnök
TT/1 16-0238

